

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

“Delo. Vamos más lejos.[®]”

El aceite Delo[®] 710 LE es un aceite premium líder en la industria, para motores a diesel, para uso en motores EMD y GE en aplicaciones marítimas, ferroviarias y de generación de energía.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Delo 710 LE proporciona valor y larga vida del motor a través de:

- Excelente Control Contra Desgaste
- Ayuda a maximizar la limpieza del motor
- Control del sistema de escape y del depósito del turbo cargador
- Excelente estabilidad a la oxidación, dispersión de hollín y retención de base para una larga vida del aceite con nuevos diseños de ensamblajes de bajo consumo de energía
- SAE 20W-40 ayuda a proporcionar una reducción de aceite del 15% al 25%¹ vs. aceites para motores de grado sencillo
- Formulado específicamente para motores que utilizan Bajo Contenido de Azufre y Contenido de Azufre Ultra Bajo

CARACTERÍSTICAS

El aceite Delo 710 LE es aprobado por EMD y GE y está específicamente formulado para uso con Combustible Diesel con Bajo Contenido de Azufre (LSD) y Combustible Diesel Ultra Bajo en Azufre (ULSD) y combustibles nuevos de bajas emisiones.

ISOSYN
TECHNOLOGY[®]

El aceite Delo 710 LE utiliza aceites base de calidad premium que son excepcionalmente puros, con muy bajos niveles de azufre, nitrógeno y compuestos aromáticos para mejorar la resistencia a la oxidación.

El aceite Delo 710 LE utiliza dispersantes, detergentes y inhibidores de oxidación recientemente desarrollados para promover una vida sobresaliente del aceite y un contenido mínimo de ceniza. Además, el grado de viscosidad 20W-40 puede reducir el consumo de aceite en un 15-25%¹ vs los aceites para motores de grado sencillo. Todas estas características hacen al Delo 710 LE un excelente lubricante para motores utilizando combustibles LSD y ULSD con o sin equipo post-tratamiento de escape.

APLICACIONES

El aceite Delo 710 LE se recomienda para motores a diesel que utilizan combustibles LSD o ULSD en donde se requieren aceites libres de Zinc en las aplicaciones siguientes:

- Ferrocarril
- Marítimo
- Producción y Perforación en Altamar
- Generación Estacionaria de Energía

Beneficios de Delo 710 LE:

- Diseñado para combustibles con bajo contenido y ultra bajo contenido de azufre
- Formulado para motores modernos EMD y GE utilizados en un amplio rango de motores ferroviarios, marítimos tierra adentro y estacionarios
- Utiliza una formulación aditiva optimizada con ceniza reducida y una tecnología dispersante avanzada

¹ La reducción en el Consumo de Aceite variará dependiendo del ciclo de trabajo del motor.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

RRL-27s

© 2009-2014 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

- Ayuda a minimizar los depósitos en el sistema de escape y en el turbo cargador
- Libre de zinc, sin cloro
- Compatible con combustibles para motores aprobados de generación anterior EMD y GE
- Miscible con aceites competitivos de tipo ferroviario y sistemas aditivos cuando se siguen las prácticas recomendadas por los fabricantes de motores
- Delo® 710 LE SAE 20W-40 satisface los requerimientos de desempeño de LMOA Generación 6 y esta aprobado para Electro-Motive Diesel LMOA Generación 5 y General Electric LMOA Generación 4 de Larga Vida.
- Delo 710 LE SAE 40 satisface los requerimientos de desempeño de LMOA Generación 6 y esta aprobado para Electro-Motive Diesel LMOA Generación 5 y General Electric LMOA Generación 4 de Larga Vida.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	20W-40	40
Número de Producto	235080	235081
Número MSDS	24588	30472
Densidad a 15°C, kg/L	0,880	0,881
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	136,4 15,5	145,0 15,0
Índice de Viscosidad	118	104
Punto de Inflamación, °C(°F)	230(446)	250
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-27(-16,6)	-18(0)
Ceniza Sulfatada, wt %	1,0	1,0
Número Base, ASTM D2896	9,5	9,1
Zinc, ppm	< 10	< 10

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.