

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

“Delo. Vamos más lejos.”[®]

El lubricante para engranajes Delo[®] Syn-Gear HD es un lubricante automotriz para engranajes, de servicio pesado, multigrado y de presión extrema.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Delo Syn-Gear HD proporciona valor a través de:

- **Capacidades ampliadas de drenaje** — Probadas en el campo en exámenes de flota para intervalos de drenaje de 500.000 millas.
- **Excelente estabilidad térmica y a la oxidación** — El aceite base sintético de hidrocarburos utilizado en este producto proporciona una estabilidad sobresaliente.
- **Alto índice de viscosidad y bajo punto de escurrimiento** — El stock base sintético de hidrocarburos proporciona un rango de temperatura extremadamente amplio cuando se compara con los lubricantes para engranajes convencionales con base de aceite mineral.
- **Excelente compatibilidad de empaques** — Este producto es compatible con empaques de elastómeros ampliamente utilizados.
- **Compatibilidad de recambio y relleno** — El Delo Syn-Gear HD es compatible con los lubricantes convencionales con base de aceite mineral y otros lubricantes sintéticos para engranajes automotrices.

CARACTERÍSTICAS

El Delo Syn-Gear HD es un lubricante para engranajes automotrices, multigrado, de servicio pesado y presión extrema.

Está fabricado con fluidos base de hidrocarburos sintetizados los cuales tienen una excelente estabilidad térmica y a la oxidación, un alto índice de viscosidad y bajo punto de escurrimiento.

El bajo punto de escurrimiento del Delo Syn-Gear HD imparte lubricación máxima durante el arranque a temperaturas bajo cero, mientras que sus características de temperatura mejorada de viscosidad proporcionan una lubricación confiable a altas temperaturas. Las bajas pérdidas friccionales en la película lubricante y mínimas pérdidas por agitación debido a la viscosidad a granel menor del aceite llevan a temperaturas reducidas de operación cuando se le compara con lubricantes convencionales para engranajes.

APLICACIONES

El Delo Syn-Gear HD se recomienda como un lubricante para ejes traseros y diferenciales para vehículos dentro de la carretera y fuera de la carretera cuando operan bajo condiciones severas y en ambientes extremadamente fríos o calientes.

El Delo Syn-Gear HD satisface o excede los requerimientos de la categoría de servicio **API Service Categories** GL-4, GL-5 y MT-1. Este producto pasó los requerimientos de campo y banca para la versión original de la especificación de drenado extendido de ejes SHAES de Dana (Revisión A, ahora obsoleta). Además, aprobado para **SAE J2360** (antes MIL-PRF-2105E) y cumple con los requisitos de:

- **Mack** GO-J Plus
- **MAN Nutzfahrzeuge** 342 Tipo M2

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

© 2014-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

ISOSYN
TECHNOLOGY[®]

- **Meritor** O-76 Drenado Extendido

Este producto aprobó los exámenes en el campo para largos intervalos de drenaje en camiones en carretera clase 8 usando ejes hechos por los siguientes fabricantes de equipos originales OEM: **Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN y Scania.**

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	75W-90
Número de Producto	223034
Número MSDS	35588
Densidad a 60°F, lb/gal	7,22
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	108 15,1
Viscosidad, Brookfield cP a -40°C	137.500
Índice de Viscosidad	146
Punto de Inflamación, °C(°F)	192(378)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-45(-49)

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.