

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Las grasas Delo[®] Greases EP son grasas de presión extrema, técnicamente avanzadas para una amplia variedad de aplicaciones en la carretera.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Las grasas Delo Greases EP proporcionan valor a través de:

- **Capacidad de cargas pesadas de presión extrema**
- **Excelente protección contra corrosión y desgaste**
- **Excelente resistencia al agua**
- **Excelente estabilidad a alta temperatura**
- **Bombeabilidad sobresaliente a alta temperatura**

CARACTERÍSTICAS

Las grasas Delo Greases EP son grasas de presión extrema, técnicamente avanzadas para una amplia variedad de aplicaciones en la carretera y de servicio ligero fuera de la carretera.

ISOSYN
TECHNOLOGY[®]

Están formulados con básicos altamente refinados, un espesante de complejo de litio, inhibidores de herrumbre y oxidación y aditivos de presión extrema y pegajosidad. Son de color azul con una textura pegajosa.

Están diseñados para minimizar la fricción y el desgaste con una cobertura gruesa, consistente para una excelente protección en cargas pesadas.

Las grasas Delo Greases EP están especialmente formuladas para chumaceras de ruedas de presión extrema y aplicaciones de chasis incluyendo los contrabrazos de dirección, pernos maestros, pernos de resorte del eje cruzado de la transmisión, pernos de horquilla, levas de ejes de frenos, placas de quinta rueda y pivotes que operan en condiciones de temperaturas altas y bajas.

El aceite base de alto índice de viscosidad hace a estos productos perfectos para los sistemas centralizados de lubricación encontrados en los equipos móviles actuales.

Estos productos están formulados para desempeñarse bajo condiciones inusualmente demandantes de temperaturas altas y bajas. El espesante de complejo de litio en las grasas Delo Greases EP eleva el punto de escurrimiento hasta aproximadamente 266°C (510°F). Este alto punto de goteo iguala la estabilidad de alta temperatura hasta 177°C (350°F).

Las grasas Delo Greases EP tienen la viscosidad de aceite base apropiada para satisfacer los requerimientos de operación a baja temperatura de NLGI GC-LB. Las grasas **NLGI 1** y **2** se recomiendan para aplicaciones operando en un rango de temperatura de -18°C a 177°C (0°F a 350°F). Las grasas **NLGI 00** y **0** pueden ser utilizadas a temperaturas tan bajas como -34°C (-30°F).

Las grasas Delo Greases EP exceden los requerimientos de NLGI GC-LB para protección EP y protección contra herrumbre, haciéndolas adecuadas para la mayoría de aplicaciones severas.

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

© 2008-2014 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, ISOSYN y el logotipo de ISOSYN logo son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES

Las grasas Delo® Greases EP están diseñadas para servicio extremo en una amplia variedad de aplicaciones de vehículos y equipo dentro de la carretera y de servicio ligero fuera de la carretera.

Camiones de servicio pesado en la carretera —

Estos lubricantes son perfectos para una amplia variedad de camiones Clase 8 en la mayoría de las aplicaciones de chasis y rodamientos de ruedas en rangos desde sistemas automáticos de lubricación centralizada hasta rodamientos de ruedas operando cerca de las altas temperaturas de los frenos de disco. Este producto es para la mayoría de las aplicaciones, desde propietarios/operadores hasta flotillas (especialmente aquellas que consideran intervalos extendidos de servicio).

Vehículos de Servicio Ligero Fuera de la

Carretera — No importa si la aplicación es en explotación forestal, agricultura o utilidades, esta grasa funcionará. Utilícelas en tractores, colectores de cereza o cualquier número de vehículos de servicio ligero fuera de la carretera. Por favor consulte la hoja de información de productos de Delo® HD Grease para aplicaciones de construcción o minería de servicio pesado.

Autobuses y camiones de servicio medio y servicio ligero — Como con sus contrapartes de servicio pesado, los vehículos y autobuses de Clase 7 y Clase 6, requieren de una grasa de servicio extremo. Las grasas Delo Greases EP proporcionarán dicho desempeño.

Automóviles — Las grasas Delo Greases EP son lubricantes excepcionales para rodamientos de ruedas a alta temperatura y otras aplicaciones automotrices de alto desempeño.

Los grados **NLGI 1** y **2** son aprobados para la Certificación NLGI Mark GC-LB.

Las grasas Delo Greases EP NLGI 2 satisfacen los requerimientos de la especificación para grasa Mack MG-C.



Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado NLGI	00	0	1	2
Número de Producto	235212	235211	235209	235208
Número MSDS USA Colombia	6818MEX —	6818MEX —	6818MEX —	6818MEX 33733
Temperatura de Operación, °C(°F) Mínima ^a Máxima ^b	-40(-40) 132(270)	-40(-40) 132(270)	-40(-40) 177(350)	-40(-40) 177(350)
Penetración (Trabajada 60 Strokes), a 25°C(77°F)	415	370	325	280
Punto de Goteo, °C(°F)	n/a	235(455)	245(471)	255(491)
Punto de Soldadura Cuatro Bolas, kg	315	315	315	315
Prueba de Desgaste Cuatro Bolas, mm	0,45	0,45	0,45	0,45
Carga Timken OK, lb	50	50	50	50
Enjuague con Agua, wt %	n/a	15	10	5
Enjuague con Spray de Agua, wt %	n/a	n/a	30	20
Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a 75°F 30°F 0°F -22°F	— 50 50 100	— 100 150 450	— 200 450 1250	— 250 700 1400
Corrosión de Cobre	1b	1b	1b	1b
Herrumbre en Rodamiento, 5% Agua de Mar Sintética	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Espesante, % Tipo	4,0 Complejo de Litio	5,8 Complejo de Litio	8,0 Complejo de Litio	11,0 Complejo de Litio
Grado de Viscosidad ISO Aceite Base Equivalente	220	220	220	220
Viscosidad, Cinemática* cSt a 40°C cSt a 100°C	226 20,7	226 20,7	226 20,7	226 20,7
Viscosidad, Saybolt* SUS a 100°F SUS a 210°F	1188 104,2	1188 104,2	1188 104,2	1188 104,2
Índice de Viscosidad	107	107	107	107
Punto de Inflamación, °C(°F)*	274(525)	274(525)	274(525)	274(525)
Separación de Aceite, wt%	n/a	5	5	5
Textura	Pegajosa	Pegajosa	Pegajosa	Pegajosa
Color	Azul	Azul	Azul	Azul

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual se espera que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas.

b La temperatura máxima de operación es la mayor temperatura a la cual una grasa puede ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

* Determinado en aceite mineral extraído por filtración al vacío.

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.